

SYNTHÈSE DES ATELIERS

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE & HYDROGÈNE

Programme ARTEMIS

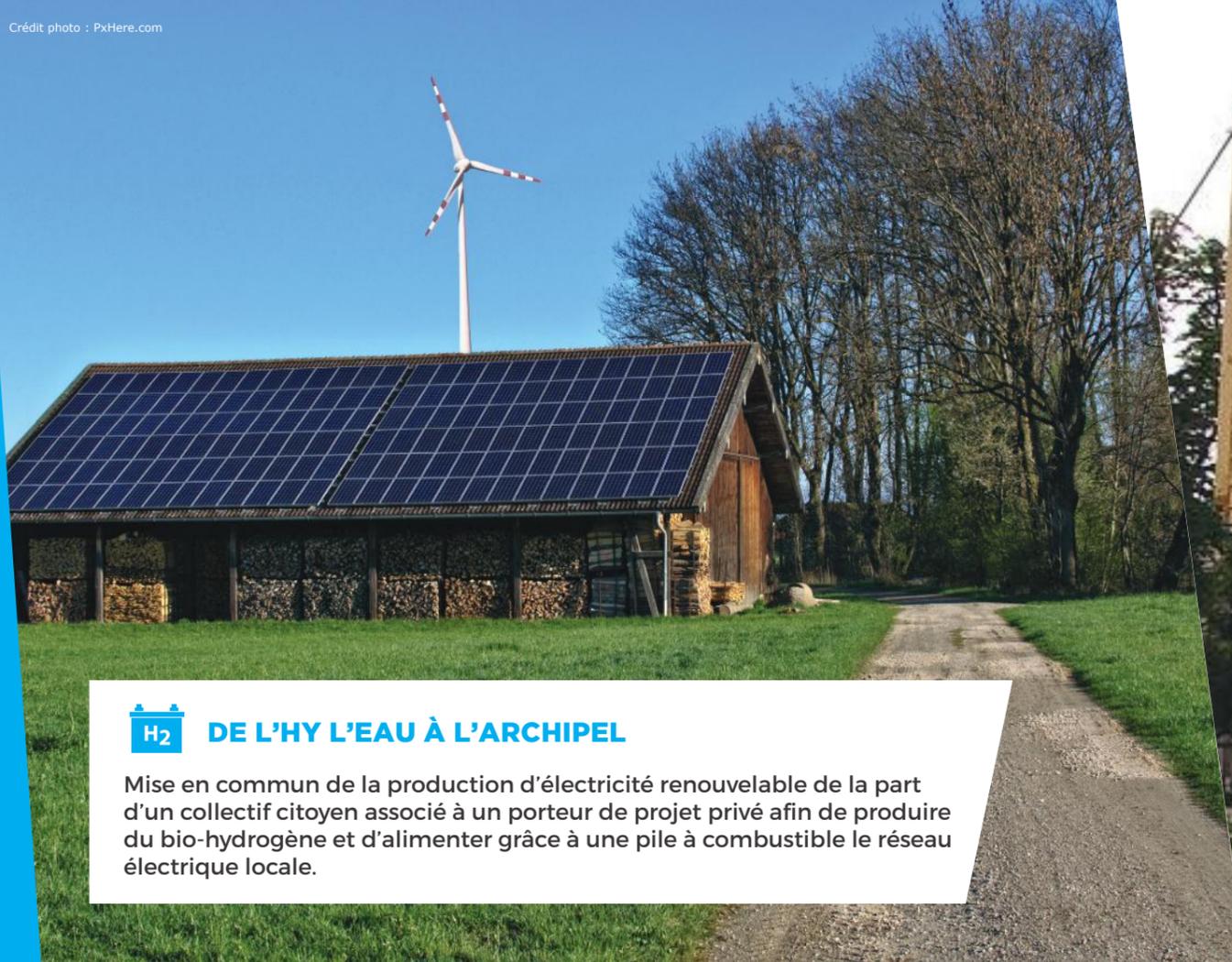
3 ateliers du
21/09/19 au 10/02/20
79 participants

Support réalisé par le Dôme
dans le cadre du programme ARTEMIS
financé par la Région Normandie

ZÉRO ÉMISSION DANS LE BÂTIMENT



Il s'agit de repenser l'agencement de l'habitat en fonction de la superficie d'un terrain et de l'orientation bioclimatique. Pour la construction de nouveaux bâtiments comme pour la rénovation, il faudrait systématiquement prévoir l'isolation par l'extérieur, une ventilation mécanique, des baies vitrées au sud et utiliser des matériaux biosourcés.



H₂ DE L'HY L'EAU À L'ARCHIPEL

Mise en commun de la production d'électricité renouvelable de la part d'un collectif citoyen associé à un porteur de projet privé afin de produire du bio-hydrogène et d'alimenter grâce à une pile à combustible le réseau électrique locale.

L'ÉNERGIE DU LIEN SOCIAL

Concertation des habitants d'un quartier dans le but d'effectuer un état des lieux des besoins énergétiques et des sources de production locaux. Ce Plan d'action collectif permet de renforcer le lien social et de partager des bonnes pratiques en matière d'énergie.



LOI D'AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE DES NOUVELLES CONSTRUCTIONS



Chaque nouvelle construction se verrait imposer l'installation de systèmes de production d'énergie renouvelable permettant d'atteindre l'autonomie soit de manière individuelle, soit en mutualisant les ressources.



PRODUIRE SON HYDROGÈNE



Un particulier ou un regroupement de particuliers produit de l'hydrogène à partir de d'énergie verte afin de le réinjecter dans le réseau lorsque les besoins sont supérieurs à la production



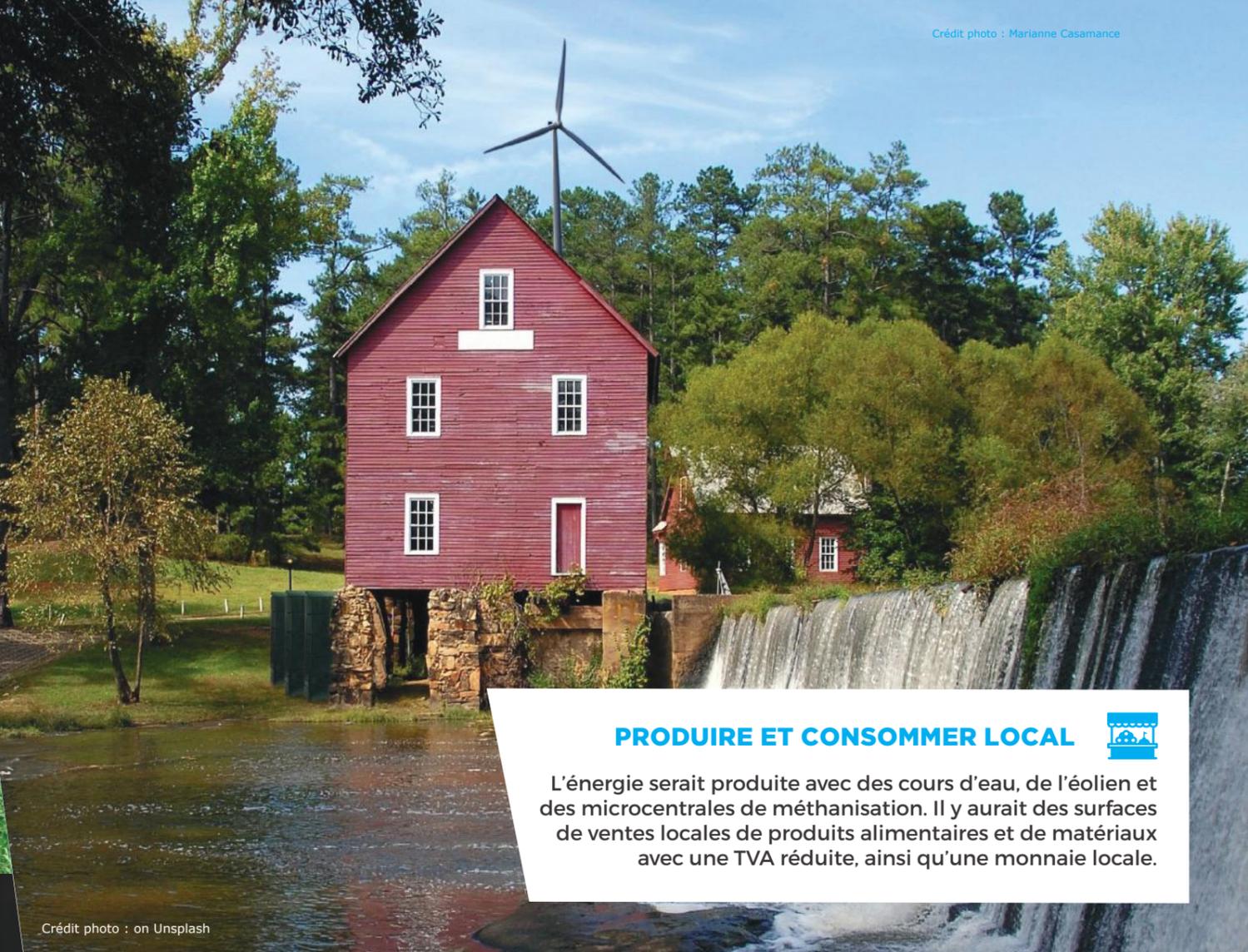
Crédit photo : PxHere.com

FIN DE LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE

La limitation de la consommation, la mise en commun des outils et l'augmentation des surfaces agricoles permettront la réduction de l'impact écologique des sociétés.



Crédit photo : Marianne Casamance



PRODUIRE ET CONSOMMER LOCAL

L'énergie serait produite avec des cours d'eau, de l'éolien et des microcentrales de méthanisation. Il y aurait des surfaces de ventes locales de produits alimentaires et de matériaux avec une TVA réduite, ainsi qu'une monnaie locale.

Crédit photo : on Unsplash

LA CARTE DE CRÉDIT ÉNERGIE UNIVERSELLE

Cette carte de crédit attribue un quota de consommation d'énergie individuel amené à diminuer d'année en année dans le but de lutter contre la pollution, les inégalités et l'épuisement des ressources.



PRECA'WATT

Après une évaluation des besoins "primaires" énergétiques par un collectif d'utilisateurs, proposer des aides financières aux locataires et faciliter l'installation de systèmes d'auto-production pour les propriétaires.

Crédit photo : on Unsplash

Crédit photo : Marianne Casamance



REDÉFINIR LA RELATION ENTRE LE PRODUCTEUR ET LE CONSOMMATEUR

Le respect des saisons et l'utilisation de ressources locales (eau, terre...) encourageront les habitants à se reconnecter à leur territoire. Cela pourrait contribuer à transformer la relation unissant consommateurs et producteurs. Ensemble, ils redéfiniraient de l'activité productive.

MOINS GASPILLER

Une mutation profonde des modes de vie conduirait à une relocalisation du travail et participerait à la réduction nécessaire de la consommation énergétique. Un autre axe d'économie d'énergie serait la rénovation des bâtiments et la mise en oeuvre d'une politique de sobriété dans la restauration collective. Le tout s'intégrant dans les principes de l'économie circulaire et des "5R" (réutiliser, réduire, recycler, réparer et refuser).



RÉCUPÉRATION DES EAUX USÉES

Mise en oeuvre d'un système de récupération des eaux usées sur les bâtiments publics dans le but de les réutiliser pour les besoins du territoire.



RECYCLAGE DES EAUX DE PLUIE

Récupération des eaux de pluie à l'échelle de l'habitat individuel dans le but de les réutiliser à l'échelle du quartier dans les jardins, pour le nettoyage, etc.



RÉORGANISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

Outre leur gratuité, l'idée est de mettre en oeuvre des outils permettant d'optimiser l'utilisation des moyens de transport collectifs (mobilisation des véhicules "dormants" par exemple) dans le but d'inciter les usagers à se passer des véhicules personnels.

Crédit photo : Unsplash

Crédit photo : Caricos.com



ADAPTER LES MOTEURS ESSENCE À L'HYDROGÈNE



Transformer un véhicule existant fonctionnant à l'essence par le biais de l'installation d'un kit hydrogène sur le modèle du GPL. Le projet permet d'éviter l'achat d'un nouveau véhicule tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

AVEC LE SOUTIEN DE



ANIMÉ PAR



EN PARTENARIAT AVEC

